**Памятка**

**для сотрудников образовательных учреждений о соблюдении Правил дорожного движения участниками дорожного движения для использования в проведении профилактических бесед.**

**Госавтоинспекция напоминает!**

С наступлением теплого времени года на дорогах появляется большое количество велосипедистов и водителей мототранспорта.

**В 2015 г.** на территории г. Благовещенска и Благовещенского района произошло 17 ДТП с участием велосипедистов, в которых 20 человек получили травмы различной степени тяжести. С участием несовершеннолетних произошло 7 ДТП.

В настоящее время произошло 4 ДТП с их участием, в которых 4 человека были травмированы. С участием несовершеннолетних произошло 2 ДТП.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что зачастую велосипедисты не просто пренебрегают Правилами дорожного движения, а не знают их.

Так в начале мая велосипедист, двигаясь по тротуару, не спешился, не убедился в безопасности маневра, выехал на проезжую часть, где на него был совершен наезд автомобилем. В другом происшествии во дворе одного из домов водитель автомобиля не предоставил преимущества в движению мальчику – велосипедисту. В результате происшествий велосипедисты получили травмы.

Гражданам, выбравшим в качестве средства передвижения двухколесный транспорт, Госавтоинспекция еще раз напоминает, что основные требования по управлению данным видом транспорта, предусмотрены Правилами дорожного движения Российской Федерации, которые устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Ездить на велосипедах по улицам и дорогам разрешается с 14 лет. Такое правило введено не случайно. Дети младшего возраста, выезжая на улицу, подвергают свою жизнь опасности не только потому, что не знают Правила дорожного движения, но и потому, что они — дети. Оказавшись в потоке автомобилей или проезжая перекрёсток, они могут растеряться, потерять управление и попасть под колёса идущей рядом машины.

**В соответствии с разделом 24 Правил дорожного движения**

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части, если:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним.

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м.

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по тротуару или пешеходной дорожке, если:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

### Велосипедистам запрещается

- управлять велосипедом не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- пересекать дорогу по пешеходным переходам;

- буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

**При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.**

Для пересечения проезжей части, а также поворота налево или разворота на дороге, имеющей более одной полосы для движения в одну сторону велосипедисту необходимо доехать до пешеходного перехода, пересечь проезжую часть пешком ведя велосипед рядом с собой, и продолжить движение на велосипеде. За нарушение ПДД водитель велосипеда может быть привлечен к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ, которая гласит, что «за нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, или велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения» за данное нарушение КоАП РФ предусмотрено административное наказание в виде административного штрафа в размере 800 рублей.

Отдельно стоит отметить случаи ДТП с водителями велосипедов в дворовых территориях. Юные велосипедисты забывают, что существуют автомобили и попадают под колеса выезжая из – за препятствий. В таких случаях водитель не в состоянии среагировать на сложившуюся ситуацию и вовремя заметить ребенка и принять необходимые меры. Зачастую в силу возрастных особенностей (импульсивность, небольшой рост) ребенок не понимает, что во дворовой территории его подстерегают «дорожные ловушки».

Во избежание наезда на детей в дворовых территориях, взрослым, рекомендуется каждый раз, перед тем как ребенок выйдет на улицу, еще раз напомнить правила поведения во дворе, напомнить, что нельзя выезжать на дорогу, а также личным примером показывать как нужно себя вести на проезжей части.

В свою очередь, водители, находясь в дворовой территории должны быть предельно внимательными во время движения, не превышать установленный скоростной режим, который согласно ПДД не должен превышать 20 км/ч.

Существует еще одна категория водителей, это водители мопедов. Садиться за руль данного транспортного средства разрешено с 16 лет. Для управления мопедом, необходимо наличие водительского удостоверения с категорией «М». В противном случае в соответствии с ч.1 ст. 12.7 КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством» влечет наложение административного штрафа в размере от пяти до пятнадцати тысяч рублей.

 Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

### Водителям мопедов запрещается

- управлять мопедом не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема;

- пересекать дорогу по пешеходным переходам;

- буксировка мопедов, а также буксировка мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом.

**При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.**

**Всем участникам дорожного движения важно знать и помнить, что согласно п. 1.5 Правил дорожного движения они должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда!**